

AKADEMIJA EKSTREMNIH ŠAMPIONOV: BE

Odpuljena Pulka pleše trebušne plese

Benka Pulko pravi: »V enem dnevu sem sprejela več pomembnih odločitev kot moja babica vse življenje!« Ta Ptujčanka je z motorjem prevozila več kot 180.000 kilometrov. Pet let in pol je na potovanju okoli sveta živela z motorjem in na njem. Bila je prvi Zemljan, ki je z motorjem prepotoval svet v eni sami vožnji. Obiskala je vse celine in 73 držav ter kot prva ženska sama prevozila Savdsko Arabijo. Postavila je rekord z najdaljšo samostojno žensko vožnjo z motorjem, in sicer tako po času kot po kilometrih. Štirikrat je zabeležena v Guinnessovi knjigi svetovnih rekordov (dva rekorda in dva dosežka) in napisala je knjigo Po zemlji okoli sonca. Na voljo ima le še zadnjih sto izvodov (tel. št.: 041/674-000).

– Kakšni so bili občutki, ko ste prevozili Savdsko Arabijo?

»Savdska Arabija je bila na začetku brezvezen izziv. Lotila sem se je, ko sem se v glavnem mestu Etiopije peljala mimo savdskoarabskega veleposlaništva, vprašala, ali bi mi dali vizum, in za čuda so mi ga dali. Potovanje šamo pa je bilo velika zmešnjava.«

Ženska naj bo doma

– Ste kot ženska imeli veliko težav?

»Na savdskoarabski carini sem naletela na možakarja, ki ni bil ravno vesel, da sem prekršila

njihov zakon, ki brani ženskam, da se vozijo same in da se sploh vozijo s kakršnim koli prevoznim sredstvom. Skoraj so me zaprli, čeprav sem bila tam zakonito, saj sem imela vizum in tako so pač odobrili moje potovanje čez njihovo deželo.«

– Od kod ljubezen do motorizma?

»Začelo se je okoli 13. ali 14. leta starosti. Z velikim veseljem sem pletla puloverje z različnimi motorističnimi znamkami. Pela sem v pevskem zboru in kar nekaj pevcev je imelo motor. Takrat sem se prvič peljala z motorjem in si takoj rekla, da bom nekoč sama počela to. Tudi oče je imel motor, a mi ni dovolil voziti se z njim. In vse stvari, ki so mi jih doma prepovedali, sem se odločila nekoč narediti ...«

Darilo za rojstni dan

– Od kod zamisel o potovanju?

»Spomnim se, da sem neko noč ležala v svoji postelji in razmišljala o tem, da bom skoraj obrnila tri desetletja na osebem števcu. Tedaj se mi je zdelo, da bi morala nekaj storiti. Likanje srajc in zlaganje kravat ter plenice me nikoli nista kaj preveč mikali. Zanimali so me motorji in potovanja in to sem združila v malo daljše potovanje okoli sveta z motorjem. To je bilo najboljšo darilo, ki sem si ga lahko dala za svoj trideseti rojstni dan. Potem sem potrebovala približno pet mesecev od zamisli do izvedbe.«

– Kaj so menili vaši bližnji?

»Kot si lahko predstavljate, niso bili navdušeni. Vedeli so, da načeloma nisem samomorilna, ampak da je to neki začetek. Meni se je zdelo, da je bil to pravi čas, da sem na vrhuncu svojih moči. Tisti, ki so me dobro poznali, so vedeli, da mislim resno. Lepo je bilo sprejeti njihovo moralno podporo.«

– Kako ste se pripravili na odhod in vse drugo?

»Bilo je dosti priprav. Vse se je moralo zgoditi v petih mesecih, zato je bilo kar naporno najti pokrovitelje, pridobiti medije za moje početje in podobno.«

– Vam je pomagala tudi družava?

»Eden od redkih politikov, ki so mi še dandanes všeč, je Zoran Thaler. Bil je dovolj odprt, da je ugotovil, da bi mi prav prišlo priporočilno pismo z višje ravni. Pismo zunanjega ministra Rupla mi je pomagalo, da so me ljudje jemali resno.«

Parfum za zdravilo

– Kako ste prišli do motorja?

»Preprosto. S Ptujem sem se pripeljala v Ljubljano na Tehnion Avto in tamkajšnjim gospodom povedala, da sem ena najboljših marketinških zadev, ki so se jim zgodile v prejšnjem desetletju. Pustila sem jim svoj naslov in se vrnila domov. Poklicali so me že naslednji dan, vendar sem bila že tedaj prepričana, da bom to naredila z njimi ali brez njih.«

– Ljubezen do motorizma je velika. Ali vam ostane kaj časa za kakšen drug hobi?

»Dan ima 24 ur in jaz jih vsaj

dvajset izkoristim za kakšne dejavnosti. Ko sem se vrnila domov, se mi je zazdelo, da se moram nujno nekaj začeti učiti, da se ne bi vsa kolesa v glavi vrtela v slogu motorjev. Jemljem si čas za smučanje, jadranje, golf in trebušne ples.«

– Kaj vas je v težkih trenutkih bodrilo?

»Steklenička najdražjega parfuma. Bil je najboljšo zdravilo, ki sem ga imela s seboj. Dostikrat sem ga odprla in povohala, le redko pa uporabila. Zmeraj sem se spomnila, da je življenje lepo, pa čeprav ne tisti trenutek. Pomagal mi je bolj od vseh tablet.«

– Kako je bilo sam potovati čez sedem celin?

»Krasno. Ne vem, ali je bilo tako zato, ker sem sama zelo neprilagodljiva, ali zato, ker sem se razvadila, da sem sama in bila zato zmeraj v središču pozornosti. Recimo motoristi, ki potujejo trije ali štirje in se pripeljejo v vas, niso nikoli deležni pozornosti, kakršne sem bila deležna jaz. Domačinom se zdi, da je človek, ki je sam, bolj dostopen, bolj čutijo, da ti morajo pomagati.«

Svet še kar kliče ...

– Razmišljate o tem, da bi se ponovno odpravili?



Odpuljena Pulka pleše trebušne plese



Svetovni rekordi slovenske motoristke Benke Pulko, ki je z motorjem sama obvozila svet – Količina uspeha je vedno enaka količini vloženega dela – Parfum za ohranitev spomina na civilizacijo – Policisti premalo nadzirajo divjajoče motoriste

»Razmišljam o dosti stvareh, ne vem pa, kaj se bo zgodilo. Po eni strani me ne vleče nikamor več iz Slovenije, po drugi pa se mi zdi, da moram še veliko doživeti, da moram videti še veliko držav. Potovala bi z nahrbtni-

kom, motorjem ali jadrnico, s čimer koli. Vem, da bom še šla.«

– Kako so se moški odzivali na žensko, ki je sama potovala okoli sveta z motorjem?

»Odkvisno. Če so bili zgolj opazovalci, so bili občudovalci, tisti, ki so hoteli priti bližje in ki bi bili radi kaj več kot občudovalci, pa so se čez čas prestrašili. Mislim, da je taka ženska moškim običajno izziv, ki ga ne obvladajo. Na potovanju je bilo lepo biti ženska. Ljudje so me spoštovali, niso mogli verjeti, kaj počnem.«

– Kako je potovanje odmevalo v medijih doma in kako v tujini?

»Moja zgodba je navdajala ljudi z optimizmom. Mediji po vsem svetu so si bili edini, zato ni bilo potrebno nikogar posebej prositi, da zgodba ne bi končala le v lokalnih časopisih. Zanimivo se je bilo srečati z mediji z vseh koncev sveta, tudi zato, ker se sama ukvarjam s tem. V Sloveniji so poročali več, ker je moj dom.«

– Vam je bilo kdaj žal, da ste se odpravili?

»Da, vsaj dvakrat sem se preklela. Kaj mi je bilo, da sem si izmislila kaj takega!«

Policaji naj popazijo na hormone motoristov

– Morda za konec še kakšen nasvet za naše bralce?

»Morda malo bolj matematičen nasvet: količina uspeha je vedno enaka količini vloženega dela. Tisti, ki ne vlaga dovolj, mu skozi življenje vse težko uspeva.

Predvsem pa nasvet mladim motoristom, naj popravijo svojo kulturo vožnje in ignorirajo moški hormon, ki jim pravi, da če se s čelado vozijo počasi, niso videti dobro. In policisti naj opravljajo svoje delo.«

Pia Pustovrh ■